

产品名称: ENGINE OIL –V+ Supreme 5W/30

修订日期: 02.04.2019

版本:1.00

打印日期: 10.04.2019



化学品安全技术说明书

部分 1 化学品及企业标识

产品

产品名称: ENGINE OIL - V+Supreme 5W/30
产品简介: 高性能全合成发动机油
产品代码: 09.01.01.100091
EAN 号: 4051792000910
推荐用途: 发动机油
HS 编号: 27101981
公司资料供应商: Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co., KG
Kirchweg 130-132
DE-24558 Henstedt-Ulzburg Germany
电子邮件地址: info@meyer-glitzta.de
电话: +49(0)40/2360902-0
传真: +49(0)40/230609-22
网址: www.etg.de
二十四小时应急电话 + 49 (0) 551/19240

部分 2 危险性概述

物质或混合物分类: 按照 GB13690-2009 和 GB30000-2013 标准, 未被归类为有害物质。
标签要素: 根据 GB13690-2009 和 GB30000-2013 进行分类
危险象形图: 无
信号词: 无
危险说明: 无
附加信息: 使用前请阅读标签。 儿童不得接触。 如需求医: 随身携带产品容器或标签。
其它危害: 沒有已知信息



Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
established 1877

contact:

Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
Kirchweg 130-132 DE-24558 Henstedt-Ulzburg
tel. +49 (0) 40 23 60 902 fax +49 (0) 40 23 60 922
info@meyer-glitzta.de www.etg.de



Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
established 1877

产品名称: ENGINE OIL – V+ Supreme 5W/30

修订日期: 02.04.2019

版本:1.00

打印日期: 10.04.2019



部分 3 成分/组成信息

3.1. 混合物

Name	Product identifier	%	Classification according to Regulation (EC) No. 1272/2008 [CLP]
Baseoil - unspecified, Distillates (petroleum), hydrotreated heavy paraffinic	(CAS-No.) 64742-54-7 (EC-No.) 265-157-1 (EC Index-No.) 649-467-00-8 (REACH-no) 01-2119484627-25	< 80	Asp. Tox. 1, H304
1-Decen, Homopolymer, hydriert	(CAS-No.) 68037-01-4 (EC-No.) 500-183-1 (REACH-no) 01-2119486452-34	10 – 25	Asp. Tox. 1, H304
Reaction product of aminobenzene, N-phenol and branched nonane	(CAS-No.) 36878-20-3 (EC-No.) 266-582-5	1 - 2,5	Aquatic Chronic 4, H413

部分 4 急救措施

4.1 急救措施具体描述

一般急救措施

如感觉不适，就医（如可能，向其出示标签）。

吸入后

将患者转移到空气新鲜处，休息，保持利于呼吸的体位。如果出现症状，寻求医疗救护。

皮肤接触后

用大量水冲洗受污染的皮肤。脱去受污染的衣服和鞋子。如果出现症状，寻求医疗救护。

眼睛接触后

立即用大量水冲洗眼睛，并不时提起上下眼睑。检查和取出任何隐形眼镜。如果感到疼痛，请就医治疗。

口服后

用水冲洗口腔。将患者转移到空气新鲜处，休息，保持利于呼吸的体位。如物质已被吞下且患者保持清醒，可饮少量水。禁止催吐，除非有专业医疗人士指导。如果出现症状，寻求医疗救护。

4.2 最重要的急性和延迟性的症状和影响目前未发现任何症状。

症状/后果

没有具体数据。

摄入后的症状/后果

没有具体数据。

4.3 需要立即就医和特殊治疗指示

对症处理 如果被大量摄入或吸入，立即联系中毒处置专家。



Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
establiert 1877

contact:

Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
Kirchweg 130-132 DE-24558 Henstedt-Ulzburg
tel. +49 (0) 40 23 60 902 fax +49 (0) 40 23 60 922
info@meyer-glitza.de www.etg.de



Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
establiert 1877

产品名称: ENGINE OIL – V+ Supreme 5W/30

修订日期: 02.04.2019

版本:1.00

打印日期: 10.04.2019



部分 5 消防措施

5.1 灭火剂

适用灭火剂: 使用适合扑灭周围火灾的灭火剂。

不适用灭火剂: 没有已知信息。

5.2 特别危险性:

在燃烧或加热情况下, 会发生压力增加与容器爆裂。

危险燃烧产物: 碳氧化物 (CO、CO₂), 硫氧化物 (SO_x), 硫化氢 (H₂S), 金属氧化物。烟和刺激性气体。

灭火注意事项及防护措施: 如有火灾, 撤离所有人员离开灾区及邻近处, 以迅速隔离现场。如果有人身危险或尚未接受适当培训时, 不可采取行动。

5.3 给消防人员的建议消防用特殊防护装备

消防人员须穿戴适当的防护设备和带有保护整个面部的正压自给式呼吸装置 (SCBA)。

备注: 禁止增压、切割、焊接、铜焊、焊焊、钻、研磨或使容器受热或接触点火源。

部分 6 泄漏应急处理

6.1 个人预防措施、防护设备和应急程序

非应急人

如果有任何人身危险或尚未接受适当培训时, 不可采取行动。疏散周围区域。防止无关人员和无防护的人员进入。禁止接触或走过溢出物质。

穿戴合适的个人防护装备。

对于应急人员

如需穿戴特殊的服装来处理泄漏物, 请参考第 8 部分关于合适的和不合适的物料的信息。

· 参见“非紧急反应人员”部分的信息。

6.2 环境防护措施

避免溢出物扩散和流走, 避免溢出物接触进入土壤、河流、下水道和污水管道。如产品已经导致环境污染 (下水道, 水道, 土壤或空气), 请通知有关当局。

6.3 防范和清理的方法及材料

少量泄漏: 若无危险, 阻止泄漏。将容器移离泄漏区域。如果溶于水, 用水稀释并抹除。相应的, 如果不溶于水, 用一种惰性的干燥物料吸收并置于合适的废弃处置容器中。经由特许的废弃物处理合同商处置。

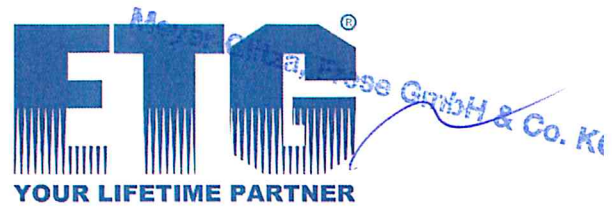
大量泄漏: 若无危险, 阻止泄漏。将容器移离泄漏区域。防止进入下水道、水道、地下室或密闭区域。将溅出物冲洗至废水处理厂或者依照下述方法处理。用不燃吸收剂如沙、土、蛭石、硅藻土来控制收集泄漏物, 并装在容器内, 以根据当地的法规要求处理 (参阅第 13 部分)。经由特许的废弃物处理合同商处置。

contact:

Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
Kirchweg 130-132 DE-24558 Henstedt-Ulzburg
tel. +49 (0) 40 23 60 902 fax +49 (0) 40 23 60 922
info@meyer-glitza.de www.etg.de



产品名称: ENGINE OIL – V+ Supreme 5W/30
修订日期: 02.04.2019
版本:1.00
打印日期: 10.04.2019



6.4 参考其它部分
更多信息请参考第 13 部分。

部分 7 操作处置与储存

7.1 安全处理注意事项

防护措施: 穿戴适当的个人防护设备 (参阅第 8 部分)。
一般职业卫生建议: 应当禁止在本物质的处理、储存和加工区域饮食和抽烟。工作人员应在饮食和抽烟之前洗手。进入饮食区域前, 脱去污染的衣物和防护装备。参见第 8 部分的卫生防护措施的其他信息。

7.2 不兼容情况下的安全存储条件

按照当地法规要求来储存。储存于原装容器中, 防止直接光照, 置于干燥、凉爽和通风良好的区域, 远离禁忌物 (见第 10 部分)、食品和饮料。使用容器前, 保持容器关紧与密封。已开封的容器必须小心地再封好, 并保持直立以防止漏出。请勿储存在未加标签的容器中。采用合适的收容方式以防止污染环境

7.3. 特殊终端用途

接触或使用前, 请参见第 10 节中所规定的禁忌物料。

部分 8 接触控制/个人防护

8.1 控制参数

职业接触限值

组分名称

加氢处理的中性油基的-C15-30-润滑油(石油)

接触限值

ACGIH TLV (美国). 注: (矿物油)

TWA: 5 mg/m³, (可吸入性微粒) 8 小时.

8.2 接触控制

工程控制: 良好的全面通风应当足以控制工人工作环境的空气传播污染物含量。

环境接触控制: 应检测由通风或工作过程装备的排放物以保证它们满足环境保护法规的要求。在某些情况下, 为了将排放物减至能接受的含量, 有必要改装烟雾洗涤器, 过滤器或过程装备。

个人防护措施

卫生措施: 接触化学物质后, 在饭前、吸烟前、入厕前和工作结束后要彻底清洗手、前臂和脸。采用适当的技术移除可能已遭污染的衣物。污染的衣物重新使用前需清洗。确保洗眼台和安全淋浴室靠近工作处。



Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co.KG
01504152/04 1877

contact:

Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
Kirchweg 130-132 DE-24558 Henstedt-Ulzburg
tel. +49 (0) 40 23 60 902 fax +49 (0) 40 23 60 922
info@meyer-glitza.de www.etg.de



Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co.KG
01504152/04 1877

产品名称: ENGINE OIL – V+ Supreme 5W/30

修订日期: 02.04.2019

版本:1.00

打印日期: 10.04.2019



- 眼睛/面部防护:** 若风险评估结果表明必须避免暴露在液体飞溅物、水雾、气体或粉尘下，请配带符合标准的安全眼镜。如果可能发生接触，应穿戴以下防护装备，除非评估结果表明需要更高级别的防护：戴有侧罩的安全防护眼镜。
- 手防护:** 若风险评估结果表明是必要的，在接触化学产品时，请始终配带符合标准的抗化学腐蚀、不渗透的手套。 > 8 小时 (渗透时间)：合成橡胶, 腈, 聚乙烯醇 (PVA), Viton®。
- 身体防护:** 个人防护用品的选择应以执行工作种类和所冒风险为根据，并且须得到专业人员的核准。
- 其他皮肤防护:** 合适的鞋类和任何其他皮肤防护措施的选择应基于正在执行的任务和所涉及的风险，并在操作处置该产品之前得到专家的许可。
- 呼吸系统防护:** 由于存在暴露的危险和可能性，请选择符合适当标准或认证的呼吸器。呼吸器必须按照呼吸防护计划使用，并确保正确的装配、训练以及其他重要方面的使用。建议: 有机气体过滤器。
- 热危害:** 不适用。

部分 9 理化特性

9.1 相关的基本物理和化学特性的信息

形状	粘性液体
颜色	琥珀色
气味	温和石油气味
pH 值	无资料
熔点/凝固点	无资料
初沸点和沸点范围	无资料
数值闪点	闭杯: 230°C [潘-马氏]
燃烧点	无资料。
蒸发速率	无资料。
易燃性 (固体、气体)	低易燃物. 此物质燃烧必须加热
爆炸 (燃烧) 上限和下限	无资料。
蒸气压	无资料
蒸气密度	无资料
相对密度	0.849 kg/L @ 15°C (59°F)
水中溶解度	不溶于水。
辛醇 / 水分配系数	无资料。
自燃温度	无资料。
分解温度	无资料。
流动时间 (ISO 2431)	无资料。

contact:

Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
Kirchweg 130-132 DE-24558 Henstedt-Ulzburg
tel. +49 (0) 40 23 60 902 fax +49 (0) 40 23 60 922
info@meyer-glitz.de www.etg.de



产品名称: ENGINE OIL – V+ Supreme 5W/30

修订日期: 02.04.2019

版本:1.00

打印日期: 10.04.2019



黏度 70,1 cSt @ 40°C (104°F)
倾点 -45°C (-49°F)
针入度 无资料。

部分 10 稳定性和反应性

活动性 无本品或其成分反应性相关的试验数据。
稳定性 本产品稳定。
危险反应 在正常状态下储存与使用不会发生危险化学反应。
应避免的条件 没有具体数据。
禁配物 与之反应 还原剂 和 氧化剂。
危险的分解产物 加热到分解时 可能释 放 不完全燃烧产生的 CO_x, 烟和刺激性气体。

部分 11 毒理学信息

11.1 有关毒性影响的信息

毒理效应信息

急性毒性

产品/成份名称	结果	种类	剂量	暴露
加氢处理的中性油基的-C15-30-润滑油(石油)	LC50 吸入 尘埃和雾	大鼠	>5.2 mg/l (毫克/升)	4 小时
	LD50 皮肤	兔子	>2000 mg/kg (毫克/千克)	-
	LD50 口服	大鼠	>5000 mg/kg (毫克/千克)	-

刺激或腐蚀: 无资料。
敏化作用: 无资料。
致突变性: 无资料。
致癌性: 无资料。
生殖毒性: 无资料。
致畸性: 无资料。
特异性靶器官系统毒性-一次接触: 无资料。
特异性靶器官系统毒性-反复接触: 无资料。



Meyer-Glitzta, Frese GmbH & Co.KG
establiert 1877

contact:

Meyer-Glitzta, Frese GmbH & Co. KG
Kirchweg 130-132 DE-24558 Henstedt-Ulzburg
tel. +49 (0) 40 23 60 902 fax +49 (0) 40 23 60 922
info@meyer-glitzta.de www.etg.de



Meyer-Glitzta, Frese GmbH & Co.KG
establiert 1877

产品名称: ENGINE OIL – V+ Supreme 5W/30
修订日期: 02.04.2019
版本:1.00
打印日期: 10.04.2019



吸入危害:

名称	结果
加氢处理的中性油基的-C15-30-润滑油(石油)	吸入危害 - 类别 1

11.2 潜在的急性健康影响

眼睛接触:	没有明显的已知作用或严重危险。
吸入:	没有明显的已知作用或严重危险。
皮肤接触:	没有明显的已知作用或严重危险。
食入:	没有明显的已知作用或严重危险。

11.3 与物理, 化学和毒理特性有关的症状

眼睛接触:	没有具体数据。
吸入:	没有具体数据。
皮肤接触食入:	没有具体数据。
食入:	没有具体数据。

11.4 延迟和即时影响, 以及短期和长期接触引起的慢性影响

短期暴露

潜在的即时效应:	无资料。
潜在的延迟效应:	无资料。

长期暴露

潜在的即时效应:	无资料。
潜在的延迟效应:	无资料。

潜在的慢性健康影响

一般:	没有明显的已知作用或严重危险
致癌性:	未被 OSHA、NTP 或 IARC 列为致癌物质。没有明显的已知作用或严重危险。
致突变性:	没有明显的已知作用或严重危险。
致畸性:	没有明显的已知作用或严重危险。
发育影响:	没有明显的已知作用或严重危险。
生育能力影响:	没有明显的已知作用或严重危险。
毒性的度量值	无资料。



contact:

Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
Kirchweg 130-132 DE-24558 Henstedt-Ulzburg
tel. +49 (0) 40 23 60 902 fax +49 (0) 40 23 60 922
info@meyer-glitz.de www.etg.de



产品名称: ENGINE OIL – V+ Supreme 5W/30

修订日期: 02.04.2019

版本:1.00

打印日期: 10.04.2019



部分 12 生态学信息

12.1 毒性总则

总则 制剂本身没有相关数据。

12.2 残留和降解

总则 制剂本身没有相关数据。

12.3 潜在的生物累积性

总则 制剂本身没有相关数据。

12.4 土壤中的迁移性

总则 制剂本身没有相关数据。

12.5 PBT 和 vPvB 评估的结果

总则 制剂本身没有相关数据。

12.6 其它方面的副作用

总则/生态 禁止未经监测将本品排入环境。

部分 13 弃置事项

13.1 废物处理方式

应尽可能避免或减少废物的产生。产品、溶液和其副产品的处置应符合环境保护、废弃物处理法规和当地相关法规的要求。

经由特许的废弃物处理合同商处理剩余物与非再生产品。

废物不应未经处置就排入下水道，除非完全符合所有管辖权内主管机构的要求。包装废弃物应回收。仅在回收利用不可行时，才考虑焚烧或填埋。

采用安全的方法处理本品及其容器。空的容器或内衬可能保留一些产品的残余物。避免溢出物扩散和流走，避免溢出物接触进入土壤、河流、下水道和污水管道。

部分 14 运输信息

14.1 联合国危险货物编号 (UN 号)

ADR, ADN, IMDG, IATA 无效

14.2 UN 适当装船名

ADR, ADN, IMDG, IATA 无效

14.3 运输危险等级

ADR, ADN, IMDG, IATA
级别 无效

14.4 包装组别

contact:

Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
Kirchweg 130-132 DE-24558 Henstedt-Ulzburg
tel. +49 (0) 40 23 60 902 fax +49 (0) 40 23 60 922

info@meyer-glitzta.de www.etg.de



产品名称: ENGINE OIL – V+ Supreme 5W/30
修订日期: 02.04.2019
版本:1.00
打印日期: 10.04.2019



- ADR, IMDG, IATA 无效
- 14.5 危害环境: 不适用的
- 14.6 用户特别预防措施
- 运输注意事项: 在用户场地内运输时: 运输时始终采用密封的容器并保持直立固定。应确定运输人员明白在发生事故或发生泄漏时应采取的措施。
- 灭火介质
- 适用灭火剂: 使用适合扑灭周围火灾的灭火剂
- 不适用灭火剂: 没有已知信息。
- 禁配物: 没有具体数据。
- 14.7 MARPOL73/78(针对船舶引起的海洋污染
预防公约)附件书 II 及根据 IBC Code(国际
装船货物编码)准则 不适用的

部分 15 法规信息

- 15.1 禁止进口物质清单
所有组分均未列入该目录
- 15.2 危险化学品目录
所有组分均未列入该目录
- 15.3 禁止出口物质清单
所有组分均未列入该目录
- 15.4 中国严格限制进出口的有毒化学品清单
所有组分均未列入该目录
- 15.5 高毒物品目录
所有组分均未列入该目录
- 15.6 首批重点监管的危险化学品名录
所有组分均未列入该目录
- 15.7 盘存清单
中国 : 所有组分都列出或被豁免



产品名称: ENGINE OIL – V+ Supreme 5W/30

修订日期: 02.04.2019

版本:1.00

打印日期: 10.04.2019



部分 16 其他信息

缩略语和首字母缩写词

ADN	欧盟有关国际危险货物内陆水道运输的协议
ADR	欧盟有关国际危险货物公路运输的协议
ATE	急性毒性估计值
BCF	生物富集因子
CLP	欧盟物质和混合物分类、标签和包装法规；(EC) No 1272/2008 法规
DMEL	推导最小影响水平剂量
DNEL	推导的无影响水平剂量
EC50	半数效应浓度
IARC	国际癌症研究机构
IATA	国际航空运输协会
IMDG	国际海运危险品法规
LC50	半数致死浓度
LD50	半数致死剂量
LOAEL	最低可观察有害效应水平
NOAEC	无可见不良效应浓度
NOAEL	无可见不良效应剂量水平
NOEC	无可观察效应浓度
OECD	经济合作与发展组织
PBT	持久的、生物蓄积的、有毒的
PNEC	预测无效应浓度
REACH	欧盟 REACH (化学品注册、评估、许可和限制法规) (EC) No 1907/2006
RID	国际危险货物铁路运输欧洲协定
vPvB	强持久性、高生物蓄积性

补充信息

以上信息仅描述了产品的安全要求，并基于我们当前的知识。该信息旨在为您提供有关本安全数据表中所列产品的安全处理的建议，以便进行存储、处理、运输和处置。该信息无法转移到其他产品。如果将产品与其他产品混合或在加工过程中，本安全数据表中的信息不一定适用于新制成的材料。

Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
Kirchweg 130 - 132
24558 Henstedt-Ulzburg
Tel. 049 / 23 60 902



Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
established 1877

contact:

Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
Kirchweg 130-132 DE-24558 Henstedt-Ulzburg
tel. +49 (0) 40 23 60 902 fax +49 (0) 40 23 60 922
info@meyer-glitz.de www.etg.de



Meyer-Glitza, Frese GmbH & Co. KG
established 1877